


DIMENSIONI (mm) (Pneumatici 13R22,5 156/150 G)

(*) a scarico

Passo	X	K1	K2	M	S	S A RICHIESTA	H	
							SCARICO	CARICO
A	2350	8425	8725	6100	1200	875/1500	1194	1129
B	2600	8675	8975	6350	1200	875/1500		
C	2850	8925	9225	6600	1200	875/1500		
D	3100	9175	9475	6850	1200	875/1500		
E	3350	9425	9725	7100	1200	1500		
F	3600	9975	10275	7650	1500			
G	4100	10475	10775	8150	1500			


MASSE (kg)

Passo	Tara (*)				Massa limite									
	1° asse	2° asse	3°+4° asse	TOTALE	1°+2°asse		3°+4°asse			veicolo isolato			combinazione	
							(legale)	(M.O.)	eccezionale	(legale)	(M.O.)	eccezionale	(legale)	(M.O.)
A	3792	3392	4292	11476	16000 (2)	18000 (1)	19000 (2)	26000 (3)	32000 (4)	32000 (2)	40000 (3)	48000 (4)	44000 (2)	56000 (3)
B	3783	3383	4348	11514										
C	3775	3378	4388	11541										
D	3793	3395	4422	11610										
E	3780	3380	4524	11684										
F	3770	3372	4578	11720										
G	3771	3373	4598	11742										

(M.O.) Mezzo d'opera

(*) Tara comprensiva di olio, ruota di scorta e conducente Kg.75

(1) Con pneumatici 1°- 2° asse 385/65R22,5 160 J e balestre rinforzate (OPT).

(2) Velocità max 90 km/h

(3) Velocità max 80 km/h

(4) Velocità max 70 km/h. Pneumatici marca Continental/Michelin/Pirelli



MOTORIZZAZIONI

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER con iniettori pompa a gestione elettronica. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Funzionamento: a iniezione/ciclo diesel. Cilindrata totale: 12.882 cm³. Alesaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Ventola di raffreddamento viscostatica. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza. Silenziatore a scarico verticale. Emissioni a Norma **€** 5 ottenute mediante sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) composto da marmitta catalitica, serbatoio AdBlue e sistema di alimentazione e dosaggio.

	84.41	84.44	84.48	84.52	84.56
Modello	IVECO F3B E3681D	IVECO F3B E3681G	IVECO F3B E3681F	IVECO F3B E3681E	IVECO F3B E3681A
Potenza max. (CEE)	302 kW (410 cv)	324 kW (440 cv)	353 kW (480 cv)	382 kW (520 cv)	412 kW (560 cv)
Regime corrispondente	1.900 giri/min	1.900 giri/min	1.900 giri/min	1.900 giri/min	1.900 giri/min
Coppia max. (CEE)	1.900 Nm (194 kgm)	2.200 Nm (224 kgm)	2.300 Nm (234 kgm)	2.400 Nm (245 kgm)	2.500 Nm (255 kgm)
Regime corrispondente	1.000-1.440 giri/min	1.000-1.440 giri/min	1.000-1.440 giri/min	1.000-1.440 giri/min	1.000-1.690 giri/min
Turbina	WG Waste Gate	VGT a Geometria Variabile			



CAMBIO

Cambio meccanico ZF 16 S 2220 TO per HD9 84.41 / HD9 84.44 e ZF 16 S 2520 TO per HD9 84.48 / HD9 84.52 / HD9 84.56 con servoshift a 16 marce avanti sincronizzate + 2 retromarce

A richiesta: Cambio ASTRONIC ZF 12AS2330 OD solo per HD9 84.44 - HD9 84.48.

		Velocità in km/h calcolata a n° giri massima potenza																		
		Marce																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM	RM	
ZF 16 S2220TO ZF 16 S 2520TO	Rapporti cambio	13,80	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53	2,08	1,74	1,43	1,20	1,00	0,84	12,92	10,80	
	Rapporto al ponte	1:4,229	6,7	8,0	9,7	11,7	14,2	16,9	20,2	24,2	30,6	36,5	44,4	53,1	64,6	77,0	92,4	110,0	7,2	8,6
		1:5,009	5,7	6,8	8,2	9,8	11,9	14,3	17,1	20,4	25,8	30,8	37,5	44,8	54,6	65,0	78,0	92,9	6,0	7,2
		1:5,558	5,1	6,1	7,4	8,9	10,8	12,9	15,4	18,4	23,3	27,8	33,8	40,4	49,2	58,6	70,3	83,7	5,4	6,5
		1:6,095	4,6	5,6	6,8	8,1	9,8	11,7	14,0	16,8	21,2	25,3	30,8	36,8	44,8	53,4	64,1	76,3	5,0	5,9
		1:6,588	4,3	5,1	6,3	7,5	9,1	10,9	13,0	15,5	19,6	23,4	28,5	34,1	41,5	49,4	59,3	70,6	4,6	5,5
ZF 12AS2330OD	Rapporti cambio	12,33	9,59	7,43	5,78	4,56	3,55	2,70	2,10	1,63	1,26	1,00	0,78	-	-	-	-	11,41	8,88	
	Rapporto al ponte	1:4,229	7,5	9,6	12,4	16,0	20,3	26,0	34,2	44,0	56,7	73,3	92,4	118,4	-	-	-	-	8,1	10,4
		1:5,009	6,3	8,1	10,5	13,5	17,1	22,0	28,9	37,2	47,9	61,9	78,0	100,0	-	-	-	-	6,8	8,8
		1:5,558	5,7	7,3	9,5	12,2	15,4	19,8	26,0	33,5	43,1	55,8	70,3	90,1	-	-	-	-	6,2	7,9
		1:6,095	5,2	6,7	8,6	11,1	14,1	18,1	23,7	30,5	39,3	50,9	64,1	82,2	-	-	-	-	5,6	7,2
		1:6,588	4,8	6,2	8,0	10,3	13,0	16,7	22,0	28,2	36,4	47,1	59,3	76,0	-	-	-	-	5,2	6,7

Velocità limitata con limitatore: Vset = 80 km/h (Mezzo d'opera) - Vset = 90 km/h (legale) - Vset = 70 km/h (veicolo eccezionale)



P.T.O.

A richiesta:

Presenza di forza al cambio

Cambio	ZF16S2220TO-ZF16S2520TO	ZF 12AS2330OD	Coppia max.	Impiego
P.T.O.	Rapporto	Rapporto	Nm.	
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1,35:1	1000	Per pompe per ribaltabili, pompe per gru, ecc..
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1,35:1	1000	Per pompe per ribaltabili, pompe per calcestruzzo, pompe per gru, ecc..
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	1,21:1	430	Per pompe per ribaltabili, ecc..
ZFN221/10b+PL+NL/1c	1,75/2,09:1+0,91/1,09:1	2,15:1+1,48:1	560+600	PTO doppia per betonpompe per calcestruzzo

Presenza di forza integrale ZF NMV1 221 (rapp.1,55:1) coppia max prelevabile 1300 Nm x pompe calcestruzzo (solo con cambio ZF16S2520TO).

Presenza di forza al volante (rapp.1,29:1) coppia max prelevabile 900 Nm x betoniere.



FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17". Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.



TRASMISSIONE

Meccanica, mediante alberi tubolari muniti di giunti cardanici con flange dentate.



ASSI

ANTERIORI:

in acciaio stampato ad alta resistenza di tipo sterzante non motore. Protezione colonnette ruote.

POSTERIORI

due ponti motori in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote per mezzo di gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili con comando pneumatico dal posto di guida. Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.

A richiesta:

Rapporto al ponte 1:4,229

Rapporto al ponte 1:5,009

Rapporto al ponte 1:5,558

Rapporto al ponte 1:6,095

Rapporto al ponte 1:6,588



SOSPENSIONI

ANTERIORI

1° e 2° asse molle balestre paraboliche, 3 foglie da 26x90 mm, corda 1600 mm, con ammortizzatori idraulici.

Barra stabilizzatrice di serie sul 1° asse.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice sul 2° asse.

Molle a balestre paraboliche rinforzate, 4 foglie da 26x90 mm, corda 1600 mm.

POSTERIORI

Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 mm corda 1450mm, integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione. Barra stabilizzatrice di serie sul 4° asse.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice sul 3° asse.

Molle balestre semiellittiche extrarinfornate, 10 foglie da 25x100mm corda 1450mm.

Molle balestre paraboliche leggere per veicolo legale, 3 foglie 40x100mm corda 1450mm.



TELAIO

In acciaio speciale ad elevato limite elastico costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse chiodate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.).

Paraurti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, predellino frontale di salita, parafanghi 2° asse in gomma, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri

A richiesta:

Attacco rapido aria compressa per gonfiaggio pneus.

Barra paraincastro posteriore in posizione arretrata.

Barra paraincastro extralunga per betoniera.

Gancio di manovra posteriore.

Gancio di traino automatico posteriore.

Parafanghi in gomma su 3° e 4° asse.

Verricello laterale per ruota di scorta (escluso i passi 2350 - 2600 - 2850)



PNEUMATICI

ANTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici

POSTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellati
Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili :

PNEUMATICI	MONTAGGIO	
	ANTERIORI	POSTERIORI
12 00 R 20 156/150G	S	D
315/80 R 22,5 156/150K	S	
385/65 R 22,5 160J	S	
315/80 R 22,5 156/150K		D

S singolo

D doppio



IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico 630 cc, GruppoAPU (Air Processing Unit) che comprende: valvola di regolazione tarata a 10,3 bar, essiccatore, valvola di protezione a 4 vie, valvola riduttrice di pressione per circuito di stazionamento e servizi, 2 prese per sblocco freni stazionamento e per prelievo aria in cabina. Serbatoi aria n° 3 per 30 litri + n° 2 per 20 litri.

Impianto ABS e sistema EBL (Electronic Brake Limiter).



FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi. Superficie frenante totale netta: 12.368 cm². ABS di serie.

Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.

Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse, dispositivo antibloccaggio delle ruote di categoria 1°.

Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti, uno per 1° 2° asse, uno per 3° e 4° asse e uno per il rimorchio; dispositivo antibloccaggio delle ruote di categoria 1°.

Freno di soccorso: integrato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 3° e 4° asse.

Freno motore IVECO BRAKE TURBO:

HD9 410 cv potenza frenante 200 kW (272 cv)

HD9 440/480/520/560 cv potenza frenante 255 kW (347 cv)

A richiesta:

Rallentatore idraulico Intarder (84.44 / 84.48 / 84.52 / 84.56).

Dispositivo di immobilizzo 1° e 2° asse.

Pulsante OFF ROAD di esclusione ABS per velocità <15Km/h



GUIDA E STERZO

Cinematismo a quadrilatero sulle ruote degli assi anteriori idroguida ZF 8099 rapporto variabile 1:22,2/1:26,2 con cilindro ausiliario.

Circuito con pompa idraulica principale sul motore e pompa di emergenza sul cambio. Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti autolubrificanti. Piantone sterzo regolabile pneumaticamente in altezza e inclinazione.



RIFORMIMENTI

Olio coppa motore e filtri	28
Olio cambio: ZF 12AS2330OD	12
Olio cambio: ZF 16S2220TO/ZF 16S2520TO	11
Olio idroguida	18
Olio ribaltamento cabina	1
Olio circuito frizione	0,5
Olio presa forza integrale	3
Olio ponte intermedio con rid. finali	27
Olio ponte posteriore con rid. finali	16
Acqua impianto raffreddamento	33
Gasolio	300
AD Blue	45



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.

Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).

Accumulatori: n.2 in serie da 170 Ah.

Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.

Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.

Impianto antibloccaggio ruote ABS con centralina elettronica a 4 canali e 4 elettrovalvole.

Ruote foniche e sensori su 2° e 4° asse.

N. 1 giunto elettrico a 7 poli (ISO 7638) per ABS rimorchio (eventuale).

N. 1 giunto elettrico a 15 poli (ISO 12089-4091) per illuminazione rimorchio (eventuale).

Correttore assetto fari.

Predisposizione elettrica per allestitori.

Predisposizione per diagnostica.

Predisposizione radio/cb (senza altoparlanti).

Termoavviatore per avviamento a freddo.

A richiesta:

Accumulatori Tropicalizzati da 170 Ah;

Avvisatore acustico a retromarcia inserita;

Sezionatore generale di corrente a comando elettrico.



CABINA

Cabina di colore bianco ribaltabile idraulicamente.

Costruita in acciaio.

Testata sui più impegnativi percorsi fuori strada. Sospensione cabina con bracci di guida, molle elicoidali, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirullo e tamponi di fine corsa.

Rivestimenti interni completamente lavabili ed ignifughi.

Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Primo gradino collassabile.

Alzacristalli elettrici lato autista e lato passeggero. Fari alogeni rotanti gialli sul tetto cabina. Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza incorporate.

Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza. Vetri atermici colorati. Volante regolabile in altezza ed inclinazione a comando pneumatico

A richiesta:

Autoradio RDS, CD;

Autoradio RDS, CD con comandi al volante;

Autoradio tecnologia Blue Tooth, RDS, CD, MP3;

Attacco rapido aria compressa per pulizia cabina;

Botola sul tetto;

Chiusura portiere centralizzata con telecomando;

Climatizzatore aria;

Colore cabina metallizzato;

Colore cabina non metallizzato;

Specchi retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente;

Vetro posteriore cabina;

Visiera parasole esterna cabina.



STRUMENTAZIONE

Lo schermo a colori, di facile lettura e con pratici comandi integrati nel volante, consente di tenere sotto controllo tutti i parametri di viaggio: dalla velocità media al consumo di carburante, fino allo stato di manutenzione del veicolo.

Permette inoltre di effettuare in qualsiasi momento i controlli quotidiani sul veicolo, ottimizzando l'impiego di tempo ed energie destinate alla produttività. Il cruscotto e la plancia ergonomica accolgono i tasti funzione, oltre ai comandi di identificazione.

Indicatori ottici: bassa pressione olio motore, insufficiente carica alternatore, luci abbaglianti, luci di posizione, preriscaldamento motore, luce retronebbia, luci di emergenza, indicatori di direzione motrice, indicatori di direzione rimorchio (eventuale), fari rotanti ,cabina alzata, differenziale ponti bloccato, differenziale ruote bloccato, bassa pressione aria freni anteriori, bassa pressione aria freni posteriori, bassa pressione aria freni rimorchio (eventuale), freno stazionamento inserito, splitter (ridotta inserita),marce lente (1-4/9-12),presa di forza inserita (eventuale), filtri aria intasati, basso livello olio idroguida, specchi retrovisori riscaldati (eventuale), ABS motrice, ABS rimorchio (eventuale), avaria circuito principale sterzo, avaria circuito ausiliario sterzo, basso livello urea.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79

29100 Piacenza (Italy)

Tel. ++39-523/5431

Fax ++39-523/59.17.73

www.astraspa.com

CONCESSIONARIO